

# 5 BONNES PRATIQUES POUR LA DIGITALISATION DES PROJETS EUROPÉENS DE FRET FERROVIAIRE

## 1. Créer une source unique de vérité pour le suivi du transport en temps réel

- Suivez l'ensemble de vos wagons en installant un capteur GPS sur chaque wagon de votre flotte.
- Utilisez une plateforme telle que Everysens pour rassembler toutes les données de suivi en un seul endroit et bénéficier d'une source de vérité unique.
- Assurez-vous de contrôler vos données régulièrement pour résoudre proactivement tout problèmes éventuels.

## 2. Favoriser la collaboration avec vos clients et les entreprises ferroviaires

- Bénéficiez d'une plateforme collaborative telle que le TVMS d'Everysens pour améliorer votre collaboration avec vos partenaires : entreprises ferroviaires et clients finaux.
- Offrez de la transparence à vos clients et améliorez vos SLA. L'accès à un ETA précis, tel que celui fourni par Everysens, est la clé d'une bonne relation avec votre client.

## 3. Assurer la sécurité des marchandises et le respect des réglementations

- Le suivi en temps réel des transports et des wagons isolés contenant des marchandises dangereuses garantit un niveau de sécurité élevé.

## 4. Relever les défis du déploiement international

- Le suivi par GPS facilite grandement la gestion des transports internationaux.
- Le TVMS permet de suivre tous les transports ferroviaires, partout en Europe. Toutes les données sont centralisées en un seul endroit, ce qui facilite les tâches quotidiennes de vos équipes logistiques en termes de planification, de suivi et d'analyse.

## 5. Déverrouiller de nouveaux leviers de ROI : transfert modal, réduction de flotte et coûts de suivi de la flotte

- La digitalisation de vos opérations de fret ferroviaire en Europe conduira à une optimisation de votre transport ferroviaire, grâce à différents leviers.
- La gestion de vos opérations de fret ferroviaire via une plateforme digitale comme Everysens facilite grandement l'utilisation du fret ferroviaire comme mode de transport. Elle favorise le report modal de la route vers le rail, et donc une réduction des émissions de carbone.
- Un transport ferroviaire optimisé signifie une flotte optimisée, ce qui conduit à une réduction de la taille de votre flotte : une diminution des coûts non négligeable.
- Sachez toujours où se trouvent vos wagons, même lorsqu'ils sont retenus par votre client. Appliquez plus facilement des pénalités de rétention, optimisez l'utilisation de votre flotte et couvrez les coûts de suivi.